

- Alle priser er i NOK eksklusiv merverdiavgift.
- Dieseltilllegg kommer i tillegg til fraktprisene og er basert på drivstoffpriser pr. 1/1-2004. Dieseltillegget justeres kvartalsvis i.h.h.t. Statoils prislister. Justeringene finnes under "Nyheter" på www.toten-transport.no
- Ved transport gjennom Tyskland, kommer tysk veiavgift (MAUT) i tillegg til transportprisene. Se www.toten-transport.no for beregning av pris.
- Betalingsbetingelser er 14 dager.
- Avhengig av leveringsbetingelser vil det bli belastet innfortolling / utførsel til / fra utland. Se tilbud/avtale.
- Ved egen fortolling belastes tollansvarsgebyr med NOK 400,00
- Ved kontantfortolling belastes gebyr med NOK 350,00
- Ved utlegg av mva. og toll beregnes en utleggsprovisjon på 3 %, min. NOK 220,00
- Ved forsendelser ut fra Norge, skal kjøperens VAT NO./ UST-IDNR. stå på handelsfakturaen.
- Ved utfylling av transittdokument (T-1) belastes gebyr avhengig av varens verdi, minimum NOK 400,00
- Ved dokumentkontroll forlangt av Tollvesenet påløper et gebyr pålydende NOK 220,00
- Ved varekontroll forlangt av Tollvesenet påløper et gebyr pålydende NOK 780,00
- Overliggende varer belastes med NOK 40,00 per 100 kg per døgn, minimum NOK 100,00
Ankomstdag + 2 dager er fritt.
- Havne –og ISPS avgift ved transport til og fra kontinentet inkl. Danmark og Finland
NOK 35,00 pr. tonn, minimum NOK 75,00 pr. forsendelse
- Tollavgift ved transport til og fra Sverige og Finland
NOK 110,00
- Ferge -og bomavgifter i Norge over NOK 110,00 belastes i henhold til vårt utlegg.
- Ved levering til privat adresse beregnes et tillegg på NOK 370,00 pr. forsendelse.
- I de tilfeller der frakten betales av andre enn oppdragsgiver, må dette avtales skriftlig. For dette belastes et gebyr pålydende NOK 110,00. Dersom det ikke foreligger en skriftlig avtale om hvem som skal betale frakten, belastes oppdragsgiver etter priser i transportguiden. Vi forbeholder oss retten til å kreve full regress tilsvarende fraktkostnaden overfor oppdragsgiver dersom annen fraktbetaler ikke betaler iht avtale.
- Ved utkjøring med kran belastes dette separat.
- Farlig gods (med unntak av fare klasse 1.1) og gods som krever varme, gis et pristillegg på 25 %, minimum NOK 520,00
Transport til og fra utlandet etter avtale.
- Ventetid utover 1 time ved lastning / lossing vil bli belastet
NOK 600,00 pr. påbegynt time
- I tillegg til transportprisene vil det bli belastet for porto og papir
NOK 80,00 pr. faktura
- Innmelding av gods må skje senest innen kl. 14.00 dagen før lastning.
Ved innhenting i utland senest innen kl. 12.00 dagen før lastning.
- Vektberegning:
Kontinentet: 1 lastemeter = 1850 kg
 1 kubikmeter = 333 kg
 1 EUR-pall = 0,4 L.M. / 740 kg
Norge og Norden: 1 lastemeter = 2000 kg
 1 kubikmeter = 286 kg
 1 EUR-pall = 0,4 L.M. / 800 kg
- Alle sendinger rundes opp til nærmeste 100 kg. Foregående rateintervalls maksimumsfrakt er neste rateintervalls minimumsfrakt.
- EUR-palleutveksling gjøres kun i Norge og kun etter avtale. Ved utveksling belastes NOK 25,00 pr. pall.
- Ved aksept av tilbud / avtale fritas utleier for plikten til å tegne forsikring av lagret gods ihht. NSAB/2000 § 27 pkt. C3.
- Vi tar forbehold om kostnadsøkninger av årsaker som er utenfor vår kontroll, som streiker, valutakursendringer eller andre avgifter som norske eller utenlandske myndigheter måtte bestemme, samt andre utenforliggende årsaker som påvirker kostnadene.
- Transportørens ansvar:
All transport skjer i henhold til Nordisk Speditørforbunds Alminnelige Bestemmelser av 01.06.98 (NSAB/2000)
- (ved utsendelse av tilbud)
Vårt tilbud er gyldig i 30 dager fra tilbudsdato.
Tilbudet gjelder som avtale fra akseptdato og har en gjensidig oppsigelsestid på 3 måneder.
Hvis ingen av partene tar initiativ til avvikende prisregulering, skjer en årlig regulering hver 1. januar.
- (ved utsendelse av prisavtale)
Avtalen har en gjensidig oppsigelsestid på 3 måneder.
Hvis ingen av partene tar initiativ til avvikende prisregulering, skjer en årlig regulering hver 1. januar.