

### Aktsomhetsvurderinger i Toten Transport

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Hensikt med loven er blant annet å sikre anstendige arbeidsvilkår i hele verdikjeden.

Toten Transport er organisert med kontorer og anlegg for transport og logistikkvirksomhet ulike steder i Norge, Norden og i de Baltiske land. Vårt volum, balanse og antall ansatte i Norge gjør at Åpenhetsloven gjelder for oss.

Vår ansvarlighet er forankret i kvalitets og miljøpolicy, stillingsbeskrivelser, rutiner for leverandør-oppfølging, handlingsplaner og rutiner for å nå våre mål. Vår egen Code of Conduct redegjør overfor våre interesseparter, primært leverandører og kunder, hvilke holdninger, verdier og rutiner vi har, og hvilke innsyn vi krever.

Vi har kartlagt de potensielle negative konsekvenser vår virksomhet kan bidra til. Viktigst for oss er å hindre eventuelle brudd på kjøre- og hviletid, og at transportører ikke betaler lønn iht. retningslinjer ved kabotasje-kjøring. Via årlige leverandørevalueringer, ref. også påseplikten, fører vi tilsyn med transportører og andre leverandører. Vi mener å ha gode rutiner og tiltak for å forebygge negative konsekvenser.

Eventuelle oppståtte negative konsekvenser løses ved at vi registrerer avvik i vårt avvikssystem og eventuelt terminerer avtaleforhold med aktuell leverandør.

Selskapets strategier og mål er utviklet opp imot FNs bærekraftsmål, spesielt nr. 8 (anstendig arbeid og økonomisk vekst), og nr. 12 (ansvarlig forbruk og produksjon). Våre ansatte trenes i holdninger og verdier via vårt interne «Toten Academy», hvor også ledere har et eget opplæringsprogram.

Vi påser å ha nødvendige tillatelser fra myndigheter, og vi som kompetansebedrift vil påse at kundeforventning innfris innenfor offentlig rammeverk.

Gjennom ISO sertifisering 9001 og 14001 gjennomføres samsvarsvurderinger av lover og forskrifter og fra myndigheter, kunder samt oss selv.

Vedlegg: Organisasjonskart konsern

Vennlig hilsen



Finn Martinsen  
Konsernsjef Toten Transport